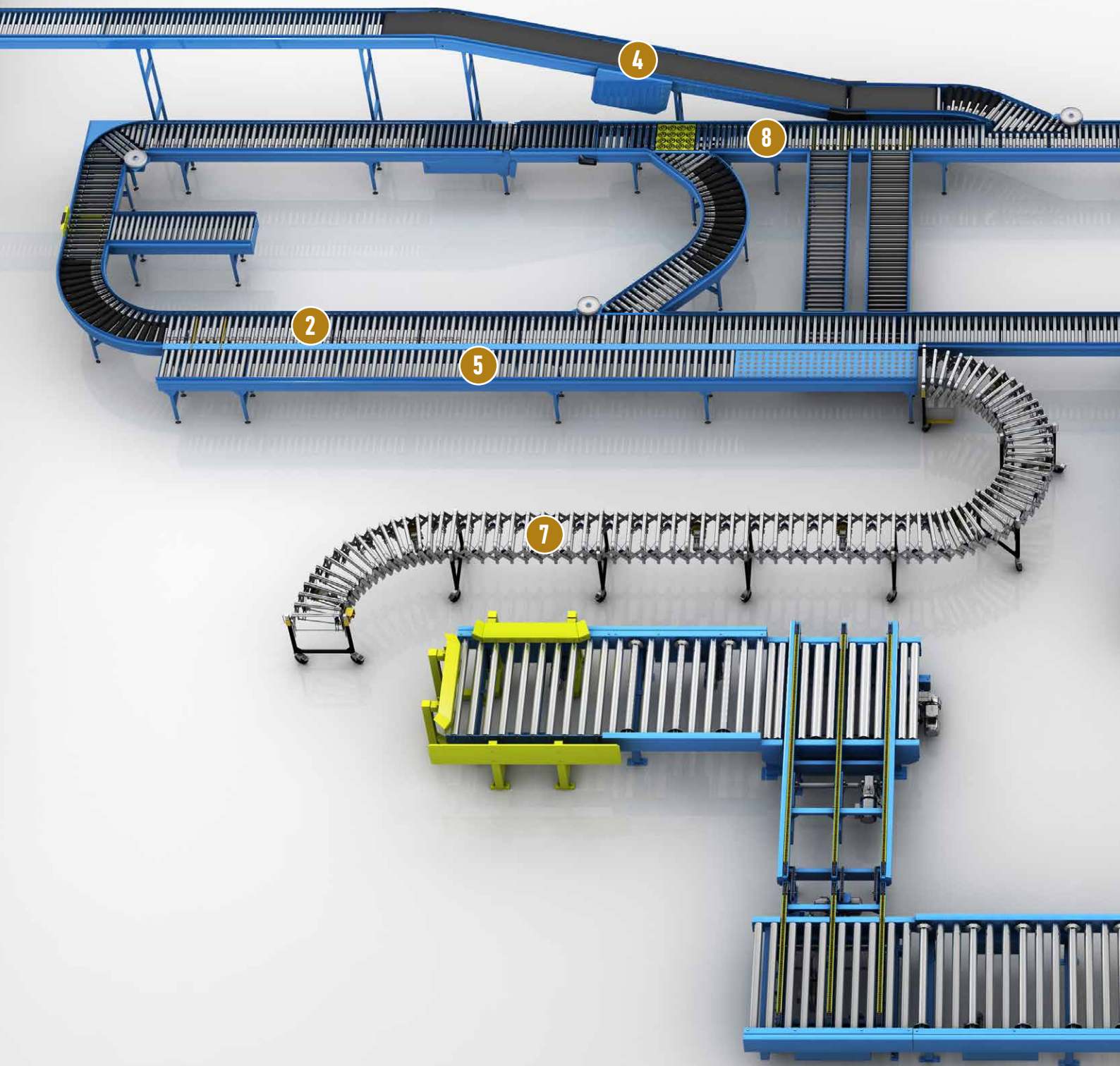




Řada flexibilních dopravníků

Pro zvýšení efektivity
při nakládce a vykládce



Úvod

Řada flexibilních dopravníků, které společnost LogTech jako distributor dopravníků výrobce Conveyor Units Ltd dodává, byla nedílnou součástí tisíců řešení na klíč pro některé z nejnáročnějších a nejuspěšnějších společností v celé Evropě. Dopravníky jsou pověstné robustností své konstrukce, přičemž kvalita se odráží ve výrazné odolnosti v provozu. Modularita konstrukce navíc nabízí mimořádnou flexibilitu a jednoduchost pro zcela integrované systémy.

Společnost LogTech je předním poskytovatelem automatizace a softwaru pro manipulaci s materiálem v oblasti distribuce a expedice zásilek, e-commerce, výroby a dalších odvětví. Náš přístup „na klíč“ se stará o veškeré kroky od návrhu, projektu až po integraci a dodává automatizovaná zařízení, robotiku, software a ovládací prvky, které bezproblémově fungují podle požadavků zákazníka. Naše řešení podporují řadu procesů manipulace s materiálem, jako je doprava, třídění, singulace a skenování, a jsou podpořena kompletním, pohotovým servisem, podporou a náhradními díly v rámci Lifecycle Performance Services.



1 Válečkový dopravník s lineárním hřídelovým pohonem

Nejvšestrannější a neekonomičtější poháněný dopravník na trhu.

2 Válečkový dopravník s 24V motorem

O-belt a Poly V
Dopravník s nízkými nároky na údržbu a spotřebu energie díky minimu pohyblivých částí.

3 Dopravník pro manipulaci s paletami

Navržen pro flexibilitu a náročné použití až do hmotnosti 1500 kg na paletu.

4 Pásový dopravník

Pro šetrnou a extrémně tichou dopravu.

5 Gravitační dopravník

Cenově nejefektivnější a nejjednodušší dostupné řešení dopravy.

6 Válečkový dopravník s pásovým pohonem

Může dosáhnout mimořádně vysokých rychlostí a průchodnosti.

7 Flexibilní dopravník

Pro zvýšení efektivity při nakládání a vykládání z nákladních vozidel.

8 Dopravník poštovních zásilek a balíků

Navržen speciálně pro vysoké nároky manipulace s poštovními zásilkami a balíky.

Kvalita

Výkon

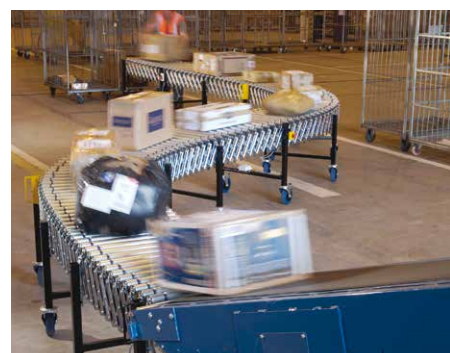
Spolehlivost

Obsah

Flexibilní poháněný válečkový dopravník	6
Akumulační dopravníky	8-9
Propojitelné dopravníky	10
Příslušenství	11
Gravitační flexibilní válečkový dopravník	12-13
Gravitační flexibilní kladičkový dopravník	14
LITE™ flexibilní dopravník	15

Specifikace			
Typ	Zatížení na běžný metr*	Šířka dopravníku	Průměr válečku
Poháněný	150 kg	450, 600, 750 nebo 900 mm	40 mm
Gravitační	250 kg	450, 600, 750 nebo 900 mm	40 mm
Gravitační kolečkový	300 kg	450, 600, 750 nebo 900 mm	Skatewheel 49 mm
Lite™	80 kg	300, 400, 500 nebo 600 mm	48 mm

*podle výšky pracovní plochy



Zvýšená efektivita vykládky/nakládky z dopravních prostředků

Flexibilní dopravníky, zkonstruované podle nejvyšších standardů tak, aby vydržely náročné požadavky expedice, distribučních center a zásilkových dep po celém světě, poskytují nákladově efektivní řešení manipulace - nejen pro velká distribuční centra, ale i pro menší společnosti.

Vylepšený výkon díky patentovaným dílům

Výrobce Conveyor Units je držitelem evropského patentu na díly napříč produktovou řadou flexibilních dopravníků, díky čemuž jsou tyto dopravníky tak jedinečné a vynikající:

- Podložky pod válečky - lepší uchycení dopravníkových válečků
- Šroubovací nastavitelné patky - snížení napětí a umožnění snadné manévrovatelnosti
- Pevná spodní náprava - zajištění dodatečné tuhosti a pevnosti konstrukce dopravníku



LOGTECH
LOGISTICS SOLUTIONS INTEGRATOR

Poháněný dopravník



Gravitační dopravník



Gravitační kolečkový dopravník



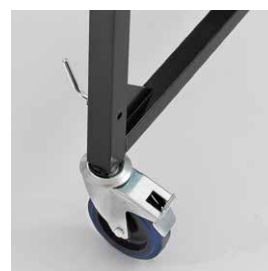
1



2



3



1 Velké, pozinkované svařované ocelové úchyty
Úchopové body pro bezpečné a snadné manévrování s dopravníkem.

2 Zesílené, žebrované bočnice z pozinkované oceli
Plně sešroubovaná konstrukce bez nýtů.
Podložky pro uchycení válečků.

3 Dodatečná pevnost
Konstrukční podpora po celé šířce s pevnými spodními osami. Rámy nohou ze čtvercových profilů s výztuhami pro vysoké zatížení.

G Plně nastavitelné opěrné nohy
Poskytují pracovní výšku nahoře „nad dopravníkem“ od:

Flexibilní poháněný válečkový dopravník
790 mm do 1080 mm.

Gravitační flexibilní válečkový dopravník
750 mm až 1035 mm.

Gravitační flexibilní kladičkový dopravník
750 mm až 1040 mm.

LITE™ flexibilní dopravník
580 mm až 865 mm.

G Zvyšuje efektivitu manipulace s materiálem
Až o 50 % vyšší efektivita při nakládce/vykládce návěsů vozidel, která nabízí rychlou návratnost investic.

G Vyhovuje zdravotním a bezpečnostním normám
Všechny elektrické ovládací skříně jsou ocelové.
V souladu s normou CE.

G Vysoce mobilní, mimořádně flexibilní a snadno skladovatelný
Snadné a rychlé manévrování, instalace a roztažení, včetně aretace otočných koleček během několika vteřin.
K dispozici až do délky 30 m, při nepoužívání je složitelný na 1/4 délky.





Flexibilní poháněný válečkový dopravník



Ideální pro nakládku a vykládku vozidel, zásilková distribuční centra, propojení strojů a všechny aplikace typu cross-docking. Lze jej snadno přemístit do nebo z nákladních vozidel pro rychlejší, bezpečnější a snadnější nakládku a vykládku.

1 Propojování dopravníků

Umožňuje rychle a snadno spojit dva nebo více dopravníků dohromady a rozšířit celý systém.

2 Motory SEW s frekvenčním měničem

Plně nastavitelná rychlost dopravníku od 10 do 40 metrů za minutu; napájení 230 V, 3 fáze, 50 Hz. Nízké nároky na údržbu - žádné kartáče.

3 Inteligentní optika - PEC Package Stop

Inteligentní optické senzory fungují jako elektronický doraz balení. Jakmile senzor detekuje balíček, automaticky zastaví celý dopravník. Zastavení má nastavitelné časové zpoždění, které může nastavit obsluha. Po odebrání zásilky se dopravník automaticky spustí.

4 Vyhovuje zdravotním a bezpečnostním normám

Celocelové elektrické ovládací skříně, v nichž je umístěn frekvenční měnič nejvyšší specifikace s tlačítky, utěsněné podle normy IP55 a namontované na uzamykatelné posuvné polici. Umožňuje snadný přístup uživatele pro případné seřízení nebo údržbu. Vyhovuje normě CE. Spínač Start/Stop na obou koncích pro zajištění bezpečnosti. Izolační spínač je součástí dodávky.

5 Splňuje požadavky podle Směrnice pro

elektromagnetickou kompatibilitu 2014/30/EU. Dodává se se stíněným plochým kabelem, který zachovává správné vedení kabelů.

6 Tlačítka Start/Stop

Spínač Start/Stop na obou koncích a nouzové zastavení namontované v polovině kvůli bezpečnosti. Délky dopravníku nad 20 m jsou vybaveny dvěma nouzovými stopkami.

Pro doplnění čísla modelu nahradte tři pomlčky požadovanou standardní šířkou dopravníku: 450 mm, 600 mm, 750 mm nebo 900 mm.

Specifikace poháněného dopravníku			Specifikace poháněného dopravníku		
Číslo modelu	Standardní minimální a maximální délka dopravníku	Podpěrné nohy na jednotku	Číslo modelu	Standardní minimální a maximální délka dopravníku	Podpěrné nohy na jednotku
UFP/ROS/0---/03,75	1,33 - 3,75 metru	4	UFP/ROS/0---/15,00	5,20 - 15,00 metru	13
UFP/ROS/0---/05,00	1,76 - 5,00 metru	5	UFP/ROS/0---/16,25	5,63 - 16,25 metru	14
UFP/ROS/0---/06,25	2,19 - 6,25 metru	6	UFP/ROS/0---/17,50	6,06 - 17,50 metru	15
UFP/ROS/0---/07,50	2,62 - 7,50 metru	7	UFP/ROS/0---/18,75	6,49 - 18,75 metru	16
UFP/ROS/0---/08,75	3,05 - 8,75 metru	8	UFP/ROS/0---/20,00	6,92 - 20,00 metru	17
UFP/ROS/0---/10,00	3,48 - 10,00 metru	9	UFP/ROS/0---/21,25	7,35 - 21,25 metru	18
UFP/ROS/0---/11,25	3,91 - 11,25 metru	10	UFP/ROS/0---/22,50	7,78 - 22,50 metru	19
UFP/ROS/0---/12,50	4,34 - 12,50 metru	11	UFP/ROS/0---/23,75	8,20 - 23,75 metru	20
UFP/ROS/0---/13,75	4,77 - 13,75 metru	12	UFP/ROS/0---/25,00	8,63 - 25,00 metru	21

Délky až do 30 metrů jsou k dispozici na vyžádání.

Volitelné doplňky:

- Nulový kontakt mezi zásilkami
- Indexování výrobků
- Připojitelné dopravníky
- Inteligentní optika
- Vyztužené nákladové zóny
- LED osvětlení
- Boční vedení
- Spojovací díly válečků
- Kolečka o větším průměru *

* Pro snazší přejezd po nerovném nebo hrbatém povrchu. Přidává se k výšce dopravníku: 45 mm (kolečka o průměru 200 mm).





1



2



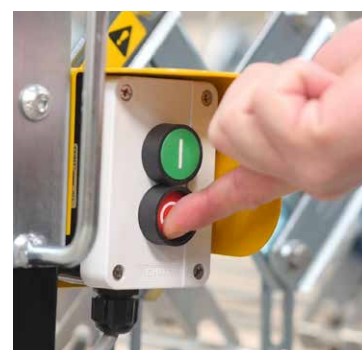
3



4



5



6

G Flexibilní a snadno manévrovatelný

Kombinace brzděných a nebrzděných, těžkých, otočných koleček - průměr 160 mm x 50 mm.

G Konstrukce válečků

Ocelová pozinkovaná trubka o průměru 40 mm s přesnými ložisky. Válečky jsou poháněny pevnými polyuretanovými hnacími řemeny.

G Plně nastavitelné opěrné nohy

Poskytují pracovní výšku „nahore nad dopravníkem“ od 790 mm až do 1080 mm jako standard. Další výšky jsou k dispozici na vyžádání.

G Osová rozteč válečků

125 mm jako standard, když je dopravník plně vysunutý. Volitelně lze dodat s roztečí 75 mm a 100 mm pro přepravu menších balíků nebo kartonů.

G Všestrannost systému díky variabilním možnostem ovládání

Kromě chytré optiky jsou k dispozici také následující možnosti:

Nulová akumulace zásilek.

Indexování produktu.

Dva nezávislé dopravníky lze spojit pomocí závěsných spojek a koleček do jednoho systému.

G Samostatný transport zásilek

Zásilky zůstávají ve středu dopravníku bez nutné pomoci operátora.

Specifikace

Zatížení	Šířka dopravníku	Průměr válečku	Standardní rychlost (m/min.)
150 kg na běžný metr*	450 mm 600 mm 750 mm 900 mm	40 mm	10 - 40 variabilní

*podle výšky pracovní plochy





Akumulační dopravníky

Varianta 1 Dopravník s bezkontaktní akumulací



Bezkontaktní akumulace je dosaženo pomocí senzorů, které řídí zapnutí/vypnutí převodového motoru v každé zóně dopravníku. Zásilka se pohybuje po dopravníku až do poslední zóny, kde je detekována senzorem, načež se motor pohánějící tuto zónu zastaví. Zbývající válečky dopravníku budou v tomto okamžiku pokračovat v jízdě a hromadit zásilky na dopravníku stejným způsobem. Každá zóna je vybavena vlastním senzorem pro detekci pohybu výrobků. Když je zásilka z akumulací zóny odstraněna, všechny předchozí zóny automaticky přesunou zásilku dopředu do nově neobsazené zóny.

Délka každé zóny s nulovým tlakem závisí na požadované rozteči válců.

- Ⓒ Při rozteči 75 mm je délka zóny 0,75 m.
- Ⓒ Při rozteči 100 mm je délka zóny 1,00 metru.
- Ⓒ Při rozteči 125 mm je délka zóny 1,25 metru.



LOGTECH
LOGISTICS SOLUTIONS INTEGRATOR

Varianta 2 Indexovací dopravník



Indexovací dopravníky představují jednoduchou a ekonomickou metodu akumulace výrobků. Zde je dopravník vybaven snímačem na vstupním a výstupním konci. Jakmile zásilka dosáhne prvního vstupního snímače, dopravník se spustí a rozběhne, přičemž zásilka se posune dopředu od snímače. Tento postup se opakuje, dokud zásilky nedosáhnou senzoru výdeje, čímž se zcela zaplní dopravník. Když obsluha odebere výrobek na konci pro výdej, výrobky se opět posunou vpřed a umožní vkládání nových zásilek na začátku dopravníku. Dopravník je také vybaven vypínačem pro vyklizení, který umožňuje obsluze na konci pro výdej „přivolat“ všechny výrobky směrem k snímači výdeje.





Propojitelné dopravníky



Propojitelné dopravníky umožňují uživateli rychle a snadno spojit dva dopravníky dohromady a vytvořit jeden dlouhý dopravník. Pokud nejsou spojeny dohromady, lze používat každý dopravník samostatně.

- Ⓞ Při spojení dvou dopravníků lze dosáhnout délky až 50 metrů.
- Ⓞ Dopravníky se spojují pomocí kabelů vybavených 32A zásuvkami CEE CARA pro přenos energie a Harting Plug/Socket pro přenos signálů ovládání.
- Ⓞ Síťové napájení je vyžadováno pouze u hlavního dopravníku, když jsou dopravníky spojeny dohromady.
- Ⓞ Po spojení budou propojena všechna tlačítka Start/Stop a nouzové zastavení. To znamená, že kterékoli tlačítko Start/Stop lze použít ke spuštění nebo zastavení obou dopravníků, a pokud je aktivováno nouzové zastavení, oba dopravníky se zastaví.
- Ⓞ Do této konstrukce dopravníku lze také začlenit funkci bezkontaktní akumulace mezi zásilkami a inteligentní optické senzory.





Příslušenství



1



2



3



4

1 Vyztužené nakládací zóny

Vyztužené zóny, které se obvykle montují v místě zatížení dopravníku, se dodávají se zesílenými bočními stěnami, stěnovými válečky 50 x 3 mm, přídatnou podpěrou ve středním bodě a přídatnými výztuhami.

- Standardní délka vozíku je 1,25 m (rozteč 125 mm), 1,00 m (rozteč 100 mm) a 0,75 m (rozteč 75 mm).

2 LED osvětlení

- LED osvětlení lze namontovat jako volitelné příslušenství a je užitečné při vykládání výrobků uvnitř nákladních automobilů nebo v neosvětlených prostorách továrny.

3 Inteligentní optika

Inteligentní optika se skládá ze senzoru, který se obvykle montuje do poslední dopravníkové zóny na konci pro vykládku. Když zásilka zakryje senzor, všechny motory po celé délce dopravníku se automaticky zastaví a po odstranění zásilky se znovu spustí.

- V případě potřeby lze u reverzních dopravníků umístit inteligentní optiku na oba konce dopravníku.
- Deaktivace senzoru Smart Optic lze dosáhnout pomocí otočného spínače umístěného na panelu, čímž se z dopravníku stane pouze přepravní dopravník.

4 Ochranná lišta

Další ochranu zásilky lze zajistit pomocí sestavy boční ochranné konzoly. Každé boční ochranné ložisko je namontováno na konec válečku prostřednictvím 60 mm vysoké konzoly. Výhodou je zachování úplné flexibility dopravníku.





Gravitační flexibilní válečkový dopravník



Aplikace

Ideální pro dopravu boxů různých velikostí s nepravidelnou základnou nebo pytlů atd. Velmi snadné a rychlé manévrování do nebo z nákladních vozidel pro rychlejší, bezpečnější a snadnější nakládku a vykládku.

1 Mechanická zarážka pro zásilky

Zabraňuje poškození zásilky tím, že zastaví vypadávání kartonů a obalů z dopravníku na výstupním konci. Jednoduše se spustí dolů, pokud není používána, nebo při připojení k jinému flexibilnímu dopravníku.

2 Modul pro napojení dopravníků

Umožňuje rychle a snadno spojit dva nebo více dopravníků dohromady a rozšířit tak celý systém.

3 Vytužená nakládací zóna

Zlepšuje nárazové zatížení díky montáži stěnových válečků o rozměrech 50 mm x 3 mm s montážní konzolí válečků o rozměrech 4 mm. Přídavný podpěrný stojan v polovině délky 1,25 m. K dispozici jsou tuhé a flexibilní varianty.

4 Boční vedení

Další ochranu zásilky lze zajistit pomocí sestavy boční ochranné konzole. Zde je jedno boční ochranné ložisko namontováno na konec válečku prostřednictvím 60 mm vysoké konzole. Výhodou je zachování úplné flexibility dopravníku.

Pro doplnění čísla modelu nahradte tři pomlčky požadovanou standardní šířkou dopravníku: 450 mm, 600 mm, 750 mm nebo 900 mm.

Specifikace gravitačního válečkového dopravníku			Specifikace gravitačního válečkového dopravníku		
Číslo modelu	Standardní minimální a maximální délka dopravníku	Podpěrné nohy na jednotku	Číslo modelu	Standardní minimální a maximální délka dopravníku	Podpěrné nohy na jednotku
UFG/ROS/0---/03,75	1,33 - 3,75 metru	4	UFG/ROS/0---/15,00	5,20 - 15,00 metru	13
UFG/ROS/0---/05,00	1,76 - 5,00 metru	5	UFG/ROS/0---/16,25	5,63 - 16,25 metru	14
UFG/ROS/0---/06,25	2,19 - 6,25 metru	6	UFG/ROS/0---/17,50	6,06 - 17,50 metru	15
UFG/ROS/0---/07,50	2,62 - 7,50 metru	7	UFG/ROS/0---/18,75	6,49 - 18,75 metru	16
UFG/ROS/0---/08,75	3,05 - 8,75 metru	8	UFG/ROS/0---/20,00	6,92 - 20,00 metru	17
UFG/ROS/0---/10,00	3,48 - 10,00 metru	9	UFG/ROS/0---/21,25	7,35 - 21,25 metru	18
UFG/ROS/0---/11,25	3,91 - 11,25 metru	10	UFG/ROS/0---/22,50	7,78 - 22,50 metru	19
UFG/ROS/0---/12,50	4,34 - 12,50 metru	11	UFG/ROS/0---/23,75	8,20 - 23,75 metru	20
UFG/ROS/0---/13,75	4,77 - 13,75 metru	12	UFG/ROS/0---/25,00	8,63 - 25,00 metru	21

Délky až do 30 metrů jsou k dispozici na vyžádání.

Volitelné doplňky:

Modul pro napojení dopravníků

Nárazník dopravníku

Ochranná lišta

Zarážka zásilky

Kolečka o větším průměru

Pro snazší přejezd po nerovném nebo hrbolatém povrchu.

Přidává k výšce dopravníku následující:
40 mm (kolečko o průměru 160 mm)
85 mm (kolečko o průměru 200 mm)



LOGTECH
LOGISTICS SOLUTIONS INTEGRATOR



1



2



3



4

G Rozteč válečků

Standardně 125 mm při plně vysunutém dopravníku. Volitelně lze dodat rozteč válečků 75 mm a 100 mm pro přepravu menších balíčků nebo kartonů. Upozorňujeme, že volitelná rozteč válečků ovlivní délku sbaleného dopravníku.

G Konstrukce válečků

Ocelová pozinkovaná trubka o průměru 40 mm pro vysoké zatížení s ložisky, která nabízejí prodlouženou životnost dopravníku. K dispozici jsou také válečky z vysoce odolného plastu PVC pro přepravu křehkých nákladů. (Pozn. při snížené nosnosti.)

G Plně nastavitelné opěrné nohy

Standardně poskytují pracovní výšku „nahore nad válečkem“ v rozmezí 750 mm - 1035 mm. Jiné výšky jsou k dispozici na vyžádání.

G Samostatný transport zásilek

Zásilky zůstávají ve středu dopravníku bez nutné pomoci operátora.

G Flexibilní a snadno manévrovatelné

Kombinace brzděných a nebrzděných, těžkých otočných koleček - 125 mm x 36 mm. Větší průměr koleček pro snazší přejezd po nerovném nebo hrbolatém povrchu. Vezměte prosím na vědomí, že se tím zvyšuje výška dopravníku:
40 mm (kolečka o průměru 160 mm).
85 mm (kolečka o průměru 200 mm).

Specifikace

Zatížení	Šířka dopravníku	Průměr kolečka
250 kg	450 mm	40 mm
na běžný metr*	600 mm	
(pouze ocelové válečky)	750 mm	
	900 mm	

*podle výšky pracovní plochy





Gravitační flexibilní kladičkový dopravník



Aplikace

Robustní dopravník, který se ideálně hodí pro mnoho operací od balení a flexibilních montážních linek až po nakládku a vykládku nákladních vozidel a kontejnerů. Dopravník se snadno pohybuje na těžkých kolečkách, a když se nepoužívá, jednoduše se složí na čtvrtinu své velikosti.

G Flexibilní a snadno manévrovatelný

Kombinace brzděných a nebrzděných, těžkých otočných koleček o rozměrech 125 mm x 36 mm.

G Mechanická zarážka zásilek

Zabraňuje poškození zásilků tím, že zastaví vypadávání kartonů a balíků z dopravníku na výstupním konci. Jednoduše se spustí dolů pro uložení, když není využívána, nebo při připojení k jinému flexibilnímu dopravníku.

G Plně nastavitelné opěrné nohy

Standardně poskytují pracovní výšku horní části dopravníku od 750 mm do 1040 mm. Jiné výšky jsou k dispozici na vyžádání.

Specifikace

Zatížení na běžný metr*	Šířka dopravníku	Průměr kolečka
300 kg	450 mm	49 mm - ocelové
80 kg		48 mm - plastové pro lehčí aplikace

*podle výšky pracovní plochy

G Kolečka

Flexibilní standard o průměru 49 mm, pozinkovaná pro vysoké zatížení a vhodná pro všechna břemena. Pro lehčí aplikace jsou k dispozici také plastová kolečka o průměru 48 mm.

G Rozteč koleček

Standardně 125 mm při plně vysunutém dopravníku. Volitelně lze dodat rozteč koleček 75 mm a 100 mm pro přepravu menších balíků nebo kartonů. Vezměte prosím na vědomí, že volitelná rozteč koleček ovlivní sbalenou délku dopravníku.

Pro doplnění čísla modelu nahradíte tři pomlčky požadovanou standardní šířkou dopravníku: 450 mm, 600 mm, 750 mm nebo 900 mm.

Specifikace gravitačního kolečkového dopravníku		
Číslo modelu	Standardní minimální a maximální délka dopravníku	Podpěrné nohy na jednotku
UFG/SWS/0---/03,75	1,08 - 3,75 metru	4
UFG/SWS/0---/05,00	1,43 - 5,00 metru	5
UFG/SWS/0---/06,25	1,77 - 6,25 metru	6
UFG/SWS/0---/07,50	2,12 - 7,50 metru	7
UFG/SWS/0---/08,75	2,46 - 8,75 metru	8
UFG/SWS/0---/10,00	2,81 - 10,00 metru	9
UFG/SWS/0---/11,25	3,15 - 11,25 metru	10
UFG/SWS/0---/12,50	3,50 - 12,50 metru	11
UFG/SWS/0---/13,75	3,84 - 13,75 metru	12
UFG/SWS/0---/15,00	4,19 - 15,00 metru	13
UFG/SWS/0---/16,25	4,53 - 16,25 metru	14
UFG/SWS/0---/17,50	4,88 - 17,50 metru	15
UFG/SWS/0---/18,75	5,22 - 18,75 metru	16

Specifikace gravitačního kolečkového dopravníku		
Číslo modelu	Standardní minimální a maximální délka dopravníku	Podpěrné nohy na jednotku
UFG/SWS/0---/20,00	5,57 - 20,00 metru	17
UFG/SWS/0---/21,25	5,91 - 21,25 metru	18
UFG/SWS/0---/22,50	6,26 - 22,50 metru	19
UFG/SWS/0---/23,75	6,61 - 23,75 metru	20
UFG/SWS/0---/25,00	6,96 - 25,00 metru	21

Šířka dopravníku	Počet koleček na osu
450 mm	7
600 mm	9
750 mm	11
900 mm	13

Volitelné doplňky:

Modul pro napojení dopravníků

Balíček Drop Down Stop

Nárazník dopravníku

Velký průměr koleček

Pro snazší přejezd po nerovném nebo hrbatém povrchu.

Přidává k výšce dopravníku:
40 mm (kolečko o průměru 160 mm)
85 mm (kolečko o průměru 200 mm).



LOGTECH
LOGISTICS SOLUTIONS INTEGRATOR



Flexibilní dopravníky LITE™

Chcete-li dosáhnout maximální flexibility, využijte řadu rozšiřitelných gravitačních dopravníků LITE™. Ideální pro balicí aplikace na konci linky nebo všude tam, kde je vyžadována flexibilita a přenosnost.

S tímto systémem lze dosáhnout prakticky jakéhokoli tvaru konstrukce dopravníku, od výrazně zakřivených s malým vnitřním poloměrem až po úplný kruh o 360 °.

Odolává náročným požadavkům

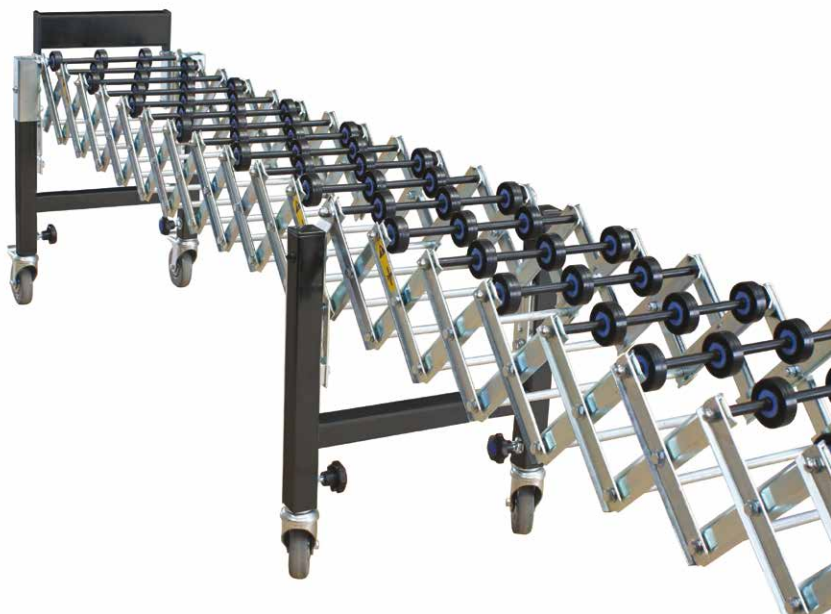
Zesílené žebrované boční panely z pozinkované oceli. Konstruktivní podpora po celé šířce s rámem nohou ze čtvercových trubek pro vysoké zatížení. Plně sešroubovaná konstrukce bez nýtů. Celooceťová podpora osy koleček zajišťuje maximální pevnost v celém rozsahu. Svařeno pomocí přípravků a přesahuje celou šířku dopravníku.

Plně nastavitelné opěrné nohy

Standardně 580 mm až 865 mm, se 100mm kolečky.

Rozteč koleček

125 mm jako standard při plně vysunutém dopravníku.

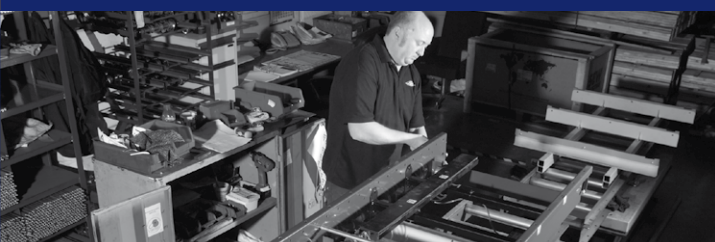


Pro doplnění čísla modelu nahradte tři pomlčky požadovanou standardní šířkou dopravníku: 300 mm, 400 mm, 500 mm nebo 600 mm.

LITE™ Specifikace dopravníku		
Číslo modelu	Minimální délka	Maximální délka
UFGL/SWP/0---/02,00	2,0 metru	0,63 metru
UFGL/SWP/0---/03,00	3,0 metru	0,94 metru
UFGL/SWP/0---/04,00	4,0 metru	1,25 metru
UFGL/SWP/0---/05,00	5,0 metru	1,57 metru
UFGL/SWP/0---/06,00	6,0 metru	1,88 metru
UFGL/SWP/0---/07,00	7,0 metru	2,19 metru
UFGL/SWP/0---/08,00	8,0 metru	2,50 metru
UFGL/SWP/0---/09,00	9,0 metru	2,82 metru

Specifikace		
Zatížení	Šířka dopravníku	Průměr kolečka / rozteč
80 kg na běžný metr*	300 mm 400 mm 500 mm 600 mm	48 mm / 125 mm

*podle výšky pracovní plochy.





LOGTECH

LOGISTICS SOLUTIONS INTEGRATOR

LogTech, s.r.o.
Gen. Sochora 6176/6a, 708 00 Ostrava

T: +420 554 818 515

E: info@logtech.cz

W: www.logtech.cz

W: www.flexiconveyor.cz

DODAVATEL FLEXIBILNÍCH
DOPRAVNÍKŮ



CONVEYOR UNITS
QUALITY • PERFORMANCE • RELIABILITY